

# Vaše nové kolo FROG

*Blahopřejeme vám k zakoupení nového kola a děkujeme, že jste si vybrali značku FROG.*

*Víme, že byste nejraději hned vyjeli, ale než tak učiníte, je potřeba udělat pár věcí, abyste se v provozu cítili bezpečně. Postupujte podle následujících jednoduchých pokynů a za pár minut budete připraveni vyrazit na cestu. Následující stránky vám pomohou se seznámit se svým kolem a naučí vás, jak o něj pečovat.*

## Několik základních nástrojů

Připravit vaše kolo FROG je jednoduché. Vše, co potřebujete na přípravu kola k jízdě, je několik standardních imbusových klíčů a klíč velikosti 15 na pedály.

## Pojďme začít

Pokud vám bylo kolo FROG doručeno domů, stačí, abyste namontovali přední kolo, otočili řídítka a namontovali pedály. Poté doladíte další detaily podle vašich potřeb. Nebojte se, je to snadné a trvá to jen pár minut. Pokud jste si vybrali své nové kolo FROG v prodejně, většinu těchto prací už tam udělali za vás. Vaše bezpečnost je ale pro nás velmi důležitá – tak si vše prosím pro jistotu ještě jednou zkontrolujte.

## Obsah balení

Jízdní kolo s demontovaným předním kolem  
Přední kolo

### **FROG 52, 55, 60, 62, 69, 73:**

Obsah krabice: odrazky, pedály, osa náboje předního kola, imbusový klíč a záruční list.

Obsah sáčku: 2 blatníky, 2 dlouhé šrouby, 2 krátké šrouby, 3 matice, 1 zahnutá plastová podložka, 1 kovová podložka, 1 černý upínák na sedlovku a 1 připojovací svorka pro sedlové vzpěry.

### **FROG 43, 48:**

Obsah sáčku: 2 blatníky, 1 šroub se dvěma maticemi, odrazky, pedály a záruční list.

(obrázek 1)



obrázek 1

Než začnete, opatrně odstraňte plastový obal, stahovací pásky a kartonové obaly.

## **a) Montáž předního kola**

Odstraňte černou plastovou nosnou tyč z vidlice. Pro nasazení předního kola budete muset odpojit přední brzdy. Stiskněte současně levou a pravou brzdovou čelist a vysuňte bowden z výřezu u brzdy (obrázek 2).

**U modelů TADPOLE, FROG 43 a FROG 48:** vložte osu předního kola do vidlice. Podložky zasuňte z vnější strany vidlice do připravených otvorů (obrázek 3). Pomocí klíče velikosti 15 utáhněte matici.

**Pro všechny ostatní modely kol:** z krabice s pedály a odrazkami vyberte osu náboje Quando, odšroubujte z ní plastovou matici a osu vložte do náboje kola. Zkontrolujte, že z obou stran osy je umístěna pružina; širší část obou pružin musí být dále od osy kola. Rychloupínák patří na levou stranu kola a šipka dopředu (Drive →) na plášti kola má směřovat dopředu ve směru jízdy. Otevřete rychloupínák na předním kole (obrázek 4).

Přidržujte rychloupínák na levé straně a vložte kolo do přední vidlice. Utáhněte matici na opačné straně rychloupínáku a poté pevně uzavřete páku rychloupínáku. Pokud nejde uzavřít, mírně povolte matici a utáhněte páku rychloupínáku znovu (obrázek 5).

### **Důležitá bezpečnostní kontrola**

Zkontrolujte, zda je rychloupínák pevně uzavřen a že je kolo pevně uchyceno ve vidlici. Pokud se dá rychloupínák uzavřít příliš lehce nebo pokud se kolo volně pohybuje ve vidlici, znovu otevřete páku rychloupínáku, utáhněte matici na opačné straně a uzavřete rychloupínák. Poté vše ještě jednou zkontrolujte.



obrázek 2



obrázek 3



obrázek 4



obrázek 5

## **b) Montáž řídítek**

Řídítka musí být namontována na kole (*obrázek 6*).

Odšroubujte 4 šrouby na přední straně představce a sundejte přední kryt, aby bylo možné polohu řídítek na představci vycentrovat. Linky na řídítkách označují jejich střed.

Zkontrolujte, zda jsou řídítka nasazena rovně.

Imbusovým klíčem povolte boční šrouby.

Z hlavového složení odstraňte gumový kryt a hlavové složení povolte imbusovým klíčem (*obrázek 7*).

Umístěte řídítka do představce a srovnejte je s předním kolem (*obrázek 8*).

Nejdříve utáhněte horní šroub a poté utáhněte šrouby na obou stranách představce. Nasaďte zpět gumový kryt.

## **c) Připojení přední brzdy**

Bezpečnost na prvním místě – nejezděte bez správně namontovaných brzd.

Stlačte nad kolem současně levou a pravou brzdovou čelist tak, aby se brzdové špalky dotýkaly ráfku (*obrázek 9*).

Zasuňte kabel do výřezu u brzdy (*obrázek 10*).

Vložte konec brzdového lanka do drážky tak, aby nevyčníval (*obrázek 11*).

### **Důležitá bezpečnostní kontrola**

Nyní otestujte brzdy. Zvedněte přední kolo nad zem, roztočte ho a stiskněte páku pravé brzdy. Totéž provedte u zadního kola pomocí páky levé brzdy. Ujistěte se, že obě brzdy kola zastaví a po uvolnění pák brzdové špalky nedrhnou o ráfek.

Nezapomeňte, že brzdy jsou nastaveny pro použití ve Velké Británii: pravá páka ovládá přední brzdu.



*obrázek 6*



*obrázek 7*



*obrázek 8*



*obrázek 9*

## **d) Montáž sedla**

Chcete-li nastavit výšku sedla, uvolněte boční rychloupínák u sedlovky. Upravte výšku sedla tak, aby vaše dítě při posazení na sedlo dosáhlo současně oběma nohama na zem a zavřete rychloupínák.

Vašemu dítěti se bude nejlépe jezdit, pokud ze sedla dosáhne nohama pevně na zem. Jakmile se v jízdě na kole zdokonalí, můžete zvýšit výšku sedla tak, aby se země dotýkalo jen špičkami noh.

Bezpečnost na prvním místě – Na dolní části sedlovky jsou umístěny rysky, které naznačují maximální výšku vysunutí sedlovky. Nikdy nevysouvejte sedlovku výše.

Nejpohodlnější pozici sedla můžete nastavit jeho posunutím dozadu nebo dopředu pomocí vodicích lišt po uvolnění šroubu pod sedlem imbusovým klíčem. Pokud vaše dítě nedosáhne na řídítka, posuňte sedlo dopředu (obrázek 12).

## **e) Nahuštění pneumatik**

Vaše nové kolo FROG byste měli obdržet již se správně nahuštěnými pneumatikami, nicméně ty časem přirozeně ztrácí tlak, takže je potřeba je pravidelně kontrolovat.

Doporučený tlak v pneumatikách je vyznačen na boční straně každé pneumatiky. Udržujte tlak v pneumatice nad minimální doporučenou úroveň, abyste snížili riziko propíchnutí pneumatiky nebo zhoršení jízdních vlastností vašeho kola. Kola FROG jsou vybavena ventilkou Schrader, které se snadno pumpují.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách pomocí manometru nebo pumpy s manometrem. Tlak v pneumatikách by neměl přesáhnout maximální mez vyznačenou na bočnici. Nejlepších jízdních vlastností dosáhnete, pokud nebude tlak pneumatiky nižší než 70% doporučené maximální hodnoty.



✘ Brzda není zapojena



✔ Brzda je zapojena

obrázek 10



obrázek 11



obrázek 12

Sejměte kryt z ventilků. Stiskněte horní část ventilků nehtem tak, aby se upustilo trochu vzduchu (uslyšíte zasyčení), poté je ventilek připraven k nafukování. Nasaďte pumpu na ventilek - u většiny pump tak, že se ventilek do pumpy zcela zasune. Většina pump je také vybavena vyklápěcím zámkem, který brání úniku vzduchu při pumpování.

Pumpujte pneumatiku dokud nedosáhnete požadovaného tlaku, odemkněte vyklápěcí zámek pumpy a kroucením ji z ventilků sejměte. Většinou se znovu ozve krátké zasyčení.

Nasaďte kryt na ventilek.

## **f) Montáž pedálů**

Pedály jsou předem namazány a označeny jako pravý (R) a levý (L).

Vložte pravý pedál do pravé kliky (na straně řetězu) a dotáhněte ho ve směru hodinových ručiček.

Vložte levý pedál do levé kliky a dotáhněte ho proti směru hodinových ručiček.

Není nutné používat sílu při šroubování pedálů prsty, dotáhněte je pomocí klíče velikosti 15. Buďte opatrní, abyste nestrhli závit.

*Poznámka: Pokud vaše dítě dříve používalo odrážedlo (kolo bez pedálů), je vhodné, aby si na větší kolo zvyklo také nejdříve bez pedálů. Pedály namontujte až poté, co bude vaše dítě schopno jezdit na novém kole bez pedálů.*

## **g) Montáž blatníků na modely FROG 52, 55, 60, 62, 69 a 73**

K dispozici jsou 2 blatníky (přední a zadní) pro zajištění ochrany před znečištěním.

Přední blatník: Vložte největší šroub do otvoru v horní části vidlice. Abyste nepoškrábali lak, použijte černou plastovou podložku. Připevněte přední blatník pomocí tohoto šroubu a upevněte jej tenkou kovovou podložkou a maticí (obrázek 13).



obrázek 13



obrázek 14



obrázek 15

Zadní blatník: Vložte 2 menší šrouby do otvorů v zadním blatníku a svorce blatníku a 2 matice do vybrání na levé straně (obrázek 14).

Vyjměte sedlo se sedlovkou z rámu. Zasuňte sedlovku do svorky blatníku a utáhněte přední šroub tak, aby byl blatník v požadované výšce. Nasaďte sedlovku zpět do rámu a utáhněte oba šrouby (obrázek 15).

Utáhněte sedlovku.

## **h) Montáž blatníků na modely FROG 43 a 48**

K dispozici jsou 2 blatníky, přední a zadní. Přední blatník má dvě vzpřímená očka.

Přední blatník: Nasuňte blatník na přední kolo, upevněte očka na obou stranách vidlice dlouhým šroubem a ze zadu dotáhněte maticí (obrázek 16).

Zadní blatník: Odstraňte šroub, který prochází rámem přímo za sedlovkou (obrázek 17).

Nasuňte blatník na zadní kolo, upevněte očko šroubem a dotáhněte maticí pod rámem (obrázek 18).

## **i) Montáž odrazek**

Zadní odrazka se skládá ze dvou kusů (obrázek 19a). Složte tyto dva kusy do sebe (obrázek 19b). Odrazku upevněte na vodící lišty sedla (obrázek 19c).

Pro připevnění přední odrazky vyšroubujte šroub z objímky a nasaďte ji kolem řídítek. Utáhněte oba šrouby tak, aby odrazka mířila přímo dopředu.

## **i) Montáž zvonku**

Pro připevnění zvonku vyšroubujte šroub z objímky a nasaďte ji kolem řídítek. Zvonek umístěte tak, aby na něj dítě snadno dosáhlo palcem, a dotáhněte šroub.



obrázek 16



obrázek 17



obrázek 18



obrázek 19a



obrázek 19b



obrázek 19c

# **NYNÍ UŽ MŮŽETE VYRAZIT. PŘEJEME VÁM ŠTASTNOU A BEZPEČNOU CESTU.**

## **Bezpečnostní tipy**

Vašemu dítěti se bude na kole FROG jezdit nejlépe v pevné obuvi a se správně nasazenou bezpečnostní přilbou. Obojí zakoupíte v každé dobré cyklistické prodejně nebo na [www.frogbikes.com](http://www.frogbikes.com).

Upozorněte vaše dítě, že kolo na mokřém povrchu klouže a brzdná dráha se prodlužuje.

Sledujte výšku sedla a přizpůsobte ji tomu, jak vaše dítě roste.

Za přibližně 18 až 24 měsíců vaše dítě pravděpodobně doroste pro větší velikost kola FROG. Kontaktujte nás a dohodneme se na výměně vašeho kola za větší za zvýhodněných podmínek (v závislosti na stavu kola).

## **Nastavení výšky řídítek**

Kola FROG mají na horní části vidlice několik kroužků, které umožňují mírně upravit výšku řídítek. Uvolněte dva postranní šrouby a sundejte horní kryt (*obrázky 20a, 20b*).

Odmontujte kroužky a posuňte je pod představec ke zvýšení, nebo nad představec ke zvýšení pozice řídítek (*obrázky 21a, 21b, 21c*).

Nasadte hlavové složení a utáhněte boční šrouby.

## **Údržba kola FROG**

*Tato část vám vysvětlí jak vaše kolo FROG funguje a jak se o něj starat. Všechna kola FROG prošla důkladnou kontrolou kvality, ale i tak potřebují pravidelnou údržbu, aby se udržela v perfektní kondici.*

Postupujte podle následujících jednoduchých kroků, aby vaše kolo zůstalo ve skvělém stavu co nejdéle.



obrázek 20a



obrázek 20b



obrázek 21a



obrázek 21b

## **Mazání pohyblivých částí**

Všechny pohyblivé části na kole je potřeba čas od času promazat. Četnost mazání závisí na tom, jak často budete na kole jezdit. Čím více a v čím horších podmínkách, tím více je potřeba kolo mazat.

Orientačně se doporučuje následující frekvence:

Řetěz a převody mazejte každé 2 týdny a také po každém umytí kola nebo jízdě v dešti.

Pedály, ložiska a držáky mazejte jednou za 6 měsíců.

Doporučujeme vám svěřit tuto práci vašemu cykloservisu.



*obrázek 21c*

## **Začínáme s odrážedlem TADPOLE**

Jízdě na kole se vaše dítě nejnázne naučí na odrážedle TADPOLE. Výuka jízdy na odrážedle TADPOLE mu umožňuje oddělit výuku šlapání do pedálů od současného udržování rovnováhy. To malým dětem umožní naučit se nejdříve držet rovnováhu bez nutnosti šlapání do pedálů. A užijí si zábavu na dvou kolech dlouho předtím, než dorostou pro opravdové kolo.

Doba, za kterou si děti osvojí potřebné motorické dovednosti a sílu pro udržení rovnováhy, se může výrazně lišit, takže buďte bez obav, pokud to vaše dítě nezvládne hned – buďte trpěliví a zkoušejte to znovu.

Pro bezpečnou jízdu na odrážedle TADPOLE dodržujte následující pokyny:  
Pro začátek zvolte rovný povrch s dostatkem místa tak, aby vaše dítě nemohlo do ničeho narazit. Můžete zkusit jezdit doma nebo venku na zpevněném trávníku. Pomozte dítěti nasednout na kolo a při jízdě ho ze zadu přidržujte v podpaží. Menší děti často zpočátku na kole stojí, místo toho aby se posadily na sedlo. Zkuste je postupně přimět k tomu, aby se posadily. Zpočátku se bude vaše dítě na kole kolébat ze strany na stranu, s praxí ale získá důvěru a pojedje jako s větrem o závod. A nezapomňte, že malé děti ještě nedovedou vyhodnotit všechna rizika, a proto musí být za jízdy vždy pod pečlivým dohledem a nosit přilbu!