

Uživatelská příručka pro jízdní kola Rascal BIKES

Děkujeme Vám za zakoupení dětského kola Rascal a přejeme Vám, ať si s našimi „rošťáky“ se svými „rošťáky“ užijete spoustu zábavy a radosti z jízdy, ze zdravého pohybu!



Před první jízdou

Pokud jste si koupili kolo v kamenné prodejně, mělo by již být smontováno a připraveno k jízdě. Přesto se před první jízdou ujistěte, že:

- ▼ sedlo, řídítka a pedály jsou upevněny s požadovanou pevností;
- ▼ poloha sedla a řídítek odpovídá výšce jezdce tak, aby se Vaše dítě zvládlo bezpečně rozjet a zastavit;
- ▼ brzdy jsou funkční a brzdové páky jsou pro dítě snadno dosažitelné;
- ▼ obě kola jsou pevně usazena v rámu a volně se otáčejí;
- ▼ pláště mají adekvátní hloubku vzorku a jsou dostatečně nahuštěny.

Pokud jste kolo zakoupili online, bylo zkontrolováno a předsestaveno servisním technikem. Před první jízdou je ještě třeba:

- ▼ odstranit všechny obalové materiály z kola;
- ▼ usadit přední kolo do vidlice;
- ▼ namontovat nebo uvést do správné polohy řídítka (dle modelu) a zapojit přední brzdu;
- ▼ nahuštit pneumatiky (max. tlak viz plášť, pro děti doporučujeme hustit méně);
- ▼ našroubovat pedály (pozor, levý pedál má levotočivý závit);

Základní součásti kola

- A. Řídítka
- B. Představec
- C. Pedály
- D. Převodník a kliky
- E. Řemen
- F. Náboj předního kola
- G. Planetová přehazovačka / zadní náboj
- H. Brzdové páky
- I. Brzdové čelisti
- J. Vidlice
- K. Rám kola
- L. Zapletená kola
- M. Sedlo
- N. Sedlovka
- O. Pláště
- P. Upínák sedlovky
- Q. Napínáky řemenu
- R. Spojka rámu pro výměnu řemene



Pro jaké užití kolo není vhodné

Dětská kola Rascal nejsou určena pro skoky, kaskadérské kousky, technicky náročné sjezdy a další extrémní sporty a využití. Dětská kola Rascal jsou určena pro běžnou jízdu v bezpečném prostředí. Nepřekračujte maximální nosnost kola Rascal. Použití kola Rascal v rozporu s jeho určením může vést ke ztrátě záruky.

Základní údržba a používání

Čištění

Pokud budete kolo čistit pravidelně, snáze odhalíte případné uvolněné či opotřebované součástky nebo poškození rámu. Pro čištění doporučujeme používat šampon na jízdní kola nebo auta, houbičku a kartáček. Nečistěte tlakovou pistolí, mohlo by dojít k poškození ložisek!

Maziva

Pro pohon Vašeho kola se nepoužívá řetěz, ale řemen. Řemen nevyžaduje mazání. Pokud jej namažete, řemen pak pouze bude více přitahovat nečistoty.

Po umytí doporučujeme kolo ošetřit voděodpudivým přípravkem, nechat uschnout a poté namazat základní pohyblivé části. Brzdové čelisti, brzdové páky a bowdeny se nemažou. Kola mají zapouzdřená ložiska, která nepotřebují údržbu. Vyplatí se je ale pravidelně prověřit tím, že roztočíte kola a zkontrolujete, zda se volně otáčejí.

Napínání řemene

Na rozdíl od řetězu se řemen nevytahuje a tím se nesnižuje výkon při šlapání. Někdy však může být nutné řemen znovu napnout, např. po opravě defektu. Napínání řemene se provádí jednoduše pomocí napínáků, které se nacházejí po obou stranách poblíž uchycení osy zadního kola (mezi osou a výřezy v zadní vidlici).

Chcete-li vypnout řemen, přitáhněte šroub napínáků řemene ve směru hodinových ručiček. Nastavte levý a pravý napínák tak, aby bylo zadní kolo usazeno symetricky ve středu rámu a vůči brzdě. Při běžném stisku řemene uprostřed by se neměl vertikálně prověsit o více než 20 mm. Neutahujte řemen příliš, abyste nepříznivě neovlivnili jízdní vlastnosti kola.



Převodník, kliky a kazeta

Utažení šroubů na kazetě je důležité pravidelně kontrolovat. Během několika prvních jízd se může stát, že se kliky uvolní, což poznáte, že při šlápnutí do pedálu je slyšet cvakání. Nikdy nenechte dítě jezdit na kole s uvolněnými klikami, protože by se mohly poškodit tak, že už je nebude možné správně dotáhnout. Šrouby na obou klikách utáhněte imbusovým klíčem ve směru hodinových ručiček, stačí, pokud je dotáhnete silou ruky.

Planetová převodovka a řazení

Řazení převodů se provádí otáčením gripu na řídítkách. Řadit můžete, pokud stojíte, i během jízdy, ne však v silném záběru. Před stoupáním včas přeřaďte na nižší převodový stupeň. Při problémech s řazením a planetovou převodovkou vždy vyhledejte odborné servisní středisko RASCAL bikes nebo kvalifikovaný servis. V případě poškození planetové převodovky neodborným servisním zásahem, nebo nešetrným používáním, dojde ke ztrátě záruky.



Základní údržba a používání

Hlavové složení a představec

Ačkoli se ložiska hlavového složení neotáčí tolik, jako ostatní ložiska na kole, patří mezi nejdůležitější součást umožňující přesné řízení kola. Uvolněné hlavové složení může kolo poškodit tak, že se bude špatně ovládat. Zkontrolujte hlavové složení před jízdou. Chcete-li zkontrolovat správné dotažení hlavového složení, stiskněte páku přední brzdy a pohybujte silou řídítky dopředu a dozadu. Pokud se hlavové složení pohybuje, dotáhněte jej.

Pozor! Uvolněné hlavové složení může způsobit vážný úraz – ujistěte se, že je jakákoli vůle hlavového složení před jízdou odstraněna. V případě pochybností se poraďte s prodejcem.

Kolo Rascal je vybaveno bezzávitovým hlavovým složením. Nastavení hlavových složení nebo jejich dotažení po opětovném umístění rozpěrek pro nastavení výšky představce je poměrně jednoduché – bezzávitová hlavová složení lze nastavit pomocí imbusového klíče. Je-li hlavové složení uvolněné, nejprve povolte příčné šrouby tak, aby se představec volně pohyboval na sloupku vidlice. Utáhněte šroub ve středu horního krytu představce tak, aby se představec volně nepohyboval. Neutahujte však tento horní šroub příliš, abyste nestrhli závit. Se stisknutou pákou přední brzdy pohybujte kolem dopředu a dozadu a dokud cítíte pohyb či vůli, dotahujte šroub vždy o čtvrt otáčky. Poté dotáhněte příčné šrouby tak, aby se představec srovnal s předním kolem. Dotahujte příčné šrouby vždy o půl otáčky, dokud nedosáhnete požadovaného rozsahu otáčení řídítek. Otočte řídítka z jedné strany na druhou, hlavové složení by se mělo otáčet snadno a bez drhnutí. Pokud není pohyb plynulý, povolte příčné šrouby a horní šroub o čtvrt otáčky a zkuste to znovu. Ložisko poškozené nedostatečnou údržbou nebo jízdou na kole s uvolněným hlavovým složením může způsobit obtížné ovládání řídítek, v tomto případě se prosím obraťte na svého prodejce nebo servis.



Brzdy

Chcete-li odpojit brzdy (například pokud potřebujete sundat zadní kolo), je třeba uvolnit zakřivené kovové vodiče bowdenů na brzdové čelisti. Stiskněte brzdové čelisti a přimáčkněte brzdové špalky k rámu. Tím získáte dostatečnou vůli k vysazení kovového vodiče bowdenů. Pokud není vůle dostatečná, povolte lanko pomocí nastavovacího dutého šroubu s kolečkem na řídítkách. Před jízdou nezapomeňte lanko opět dotáhnout. Brzdové špalky na „V“ brzdách mají drážky k odvádění vody z rámu, špalky měňte dříve, než se tyto drážky obrousí – jednoduše je odšroubujete a vyměníte za nové. Při výměně dbejte na to, abyste na nový špalek nasadili podložky ve správném pořadí. Přidržte špalek na ráfku a utáhněte šestihřanný šroub. Pečlivě zkontrolujte, aby špalek bez přesahu přiléhal k ráfku a dotáhněte jej imbusovým klíčem. Poté ještě jednou zkontrolujte řádné dotažení. Pro opětovné připojení brzd stlačte brzdové čelisti k ráfku a zasuňte zpět kovový vodič bowdenů. Ujistěte se, že je vodič bowdenů správně nasazen a že je druhý konec brzdového lanka zcela zasunut do otvoru v brzdové páce. Pro optimální seřízení můžete povolit nebo dotáhnout nastavovací dutý šroub s kolečkem na brzdové páce. Poté ještě jednou zkontrolujte správné přilnutí brzdového špalku k ráfku. Seřízení vám zabere jen chvíli a vyhnete se pozdějším problémům.



REGISTRACE KOLA A PRODLOUŽENÍ ZÁRUKY

Pro zdvojnásobení záruky na rám na 4 roky si registrujte si své kolo RASCAL na www.rascal-bikes.com



Na co si dát pozor

Pamatujte, že bezvadný stav kola je to nejdůležitější a že nejlepší údržba je preventivní údržba. Pozor na tyto možné problémy:

Znečištěné ráfky

Znečištěné nebo mastné ráfky mohou způsobit snížení účinnosti brzd. Nepoužívejte k čištění mastných ráfků rozpouštědla. Otřete ráfky čistým hadříkem nebo je umyjte mýdlovou vodou, opláchněte a nechte uschnout. Při mazání kola dbejte na to, aby se olej nedostal na ráfky a na brzdové špalky. Pokud k tomu dojde, před jízdou pomocí speciálního odmašťovače na kola odstraňte všechny stopy maziva z ráfku. Je to snadnější než později mazivo odstraňovat z brzdových špalků.

Rozcentrování kola

Přesto, že kola jsou připravena snášet velké zatížení, dávejte si pozor na ohnuté, uvolněné nebo zlomené paprsky, které mohou způsobit vyosení předního nebo zadního kola. Pokud kolo při jízdě dře o brzdové špalky nebo je při brždění cítit cukání a brzdy jsou dobře seřízené, bude zřejmě nutné kolo vycentrovat. Centrování kola doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci RASCAL bikes nebo kvalifikovanému servisu. Opravu je nutné provést co nejdříve, protože postupem času se bude kolo deformovat stále více až do stavu, kdy jej už nebude možné opravit.

Omezení záruky

Záruka se nevztahuje na:

- ▼ Běžné opotřebení a poškození.
- ▼ Poškození, škody a ztráty způsobené nehodou, nesprávným použitím, nedbalostí nebo nedodržením pokynů nebo varování v tomto návodu nebo v návodech dodávaných k originálnímu příslušenství.
- ▼ Poškození, škody a ztráty způsobené používáním kola ke kaskadérským kouskům, akrobacii či obdobné činnosti nebo používáním kola jakýmkoli jiným způsobem, než pro které je určeno. Ohnutí rámu, vidlice, řídítek nebo sedlovky může být známkou nesprávného užívání kola.
- ▼ Poškození vzniklá zanedbanou údržbou.

Majitel je povinen uhradit cenu veškerých prací spojených s opravou nebo výměnou poškozených dílů. Za žádných okolností se tato záruka nevztahuje na náklady spojené s přepravou kola k autorizovanému prodejci RASCAL bikes nebo zpět k zákazníkovi.

Na uplatnění záručních podmínek mají nárok pouze kola prodávaná a sestavená autorizovaným prodejcem RASCAL bikes. Výše uvedené záruční podmínky nahrazují všechny ostatní záruky, pokud není v tomto dokumentu uvedeno jinak, ať už výslovné nebo předpokládané. Společnost RASCAL Bikes není v žádném případě zodpovědná za ztráty, škody nebo jiné náklady vzniklé v souvislosti s používáním jejích výrobků. Odpovědnost společnosti RASCAL bikes je výslovně omezena na výměnu zboží, které spadá do těchto záručních podmínek, nebo na základě rozhodnutí společnosti RASCAL bikes, na kompenzaci částky rovnající se kupní ceně dotčeného výrobku.

Postup reklamace

Záruční servis bude proveden společností RASCAL bikes nebo autorizovaným prodejcem. Zákazník je povinen předložit doklad o koupi. Cena dopravy k autorizovanému prodejci a zpět je hrazena kupujícím.

Společnost RASCAL bikes určuje, zda bude vadný výrobek opraven, bezplatně vyměněn nebo bude kupujícímu vrácena cena výrobku.

V případě, že společnost RASCAL bikes rozhodne vyměnit vadný rám, poskytne kupujícímu nový rám stejné nebo vyšší hodnoty. Nový rám se nemusí přesně shodovat s původně zakoupeným modelem. Společnost RASCAL bikes nehradí náklady na práci servisu při výměně rámu, pokud k výměně dojde po uplynutí jednoho roku od data prodeje.

Pokud se rozhodnete opravit vadný výrobek sami, nebo využít služeb jiného než autorizovaného prodejce RASCAL bikes, společnost RASCAL bikes není odpovědná za jakékoliv škody, poruchy nebo poškození způsobené zásahem neautorizované osoby.

Životnost kola

Kolo Rascal a jeho rám mají svoji omezenou životnost danou přirozenou povahou výrobku a použitými materiály, kterou není možné zaměňovat se záruční dobou. Záruka určuje dobu, po kterou společnost RASCAL bikes nahradí vadný výrobek, či jeho součást, pokud jej nebude možné opravit. Neznamená to však, že životnost kola je neomezená. Životnost výrobku se bude lišit v závislosti na typu kola, způsobu používání a údržby. Jakékoli nestandardní použití může podstatně zkrátit životnost kola nebo jeho rámu. Všechna kola Rascal a jejich rámy by měly být každoročně kontrolovány autorizovaným prodejcem RASCAL bikes pro odhalení případných poruch, včetně trhlin, koroze, promáčknutí, deformace, sloupávání laku nebo jiných možných problémů způsobených nesprávným užíváním. Jedná se o bezpečnostní kontroly důležité pro předcházení nehodám, poranění jezdce a zkrácení životnosti kola nebo jeho rámu.